

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.45 ต้องจัดทำบันไดเพื่อใช้ขึ้นลงในนั่งร้าน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งบันไดสำหรับใช้ขึ้นลงนั่งร้าน	-	-
4.46 ต้องจัดผ้าใบหรือตาข่ายนิรภัยปิดคลุมโดยรอบนอกนั่งร้าน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้นั่งร้านที่มีผ้าใบหรือตาข่ายปิดคลุม	-	-
4.47 โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้ขาเซหรือล้ม และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟที่ไม่มีฉนวนต้องมี ระยะห่างไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำการติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว	- ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่มีการทำงานใกล้แนวสายไฟที่ไม่มีฉนวนครอบสายไฟ	-	-
4.48 ต้องมีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งราวกันตกที่นั่งร้าน	-	-
4.49 ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานอยู่ข้างล่าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่มีดำเนินการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีลักษณะการทำงานซ้อนกัน	-	-
4.50 การทำงานอยู่บนนั่งร้านสูงเกินกว่า 4 เมตร หัวหน้างานจะต้องพิจารณาให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานอยู่บนนั่งร้านที่สูงเกินกว่า 4 เมตร	-	-
มาตรการด้านความปลอดภัยในการเลือกใช้ตะขอ โซยอก ที่หนีบจับให้ยึดแน่นกับโครงสร้าง			
4.51 ใช้ตะขอ กรณีที่มียึดเกี่ยวในการยกทีเดียว และจะใช้ตรวนเมื่อยกที่มีที่ยึดมากกว่าสองที่ขึ้นไป	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้งานตะขอกรณีที่มีการยึดเกี่ยวในการยกทีเดียว และใช้ตรวนเมื่อยกที่มีการยึดมากกว่า 2 ที่ขึ้นไป	-	-
4.52 ตะขอต้องมีสลักนิรภัยติดอยู่ (ยกเว้นตะขอบางประเภท)	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้งานตะขอที่มีสลักนิรภัย	-	-
4.53 ใช้ตะขอยกน้ำหนัก โดยให้น้ำหนักวัสดุตกตรงร่องตะขอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการอบรมการใช้ตะขอยกน้ำหนักให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง	-	เอกสารแนบที่ 2-13
4.54 ขออนุมัติจากผู้บังคับบัญชาก่อนการผูกมัดวัสดุกับโครงสร้างอื่นๆ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่เกินขีดจำกัดของโครงสร้างนั้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการขออนุมัติการผูกมัดวัสดุกับโครงสร้างอื่นๆ	-	-
4.55 ห้ามใช้ที่หนีบจับสำหรับแผ่นโลหะ คีม ที่หนีบจับท่อ แทนที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการอบรมให้ผู้ปฏิบัติงานใช้งานที่หนีบจับให้ถูกประเภท	-	เอกสารแนบที่ 2-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.56 ต้องมีการตรวจสอบและอนุมัติตะขอ โซ้ยก และที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้างก่อนการใช้ทุกครั้ง ห้ามใช้เกินจากพิกัดน้ำหนักที่กำหนด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีขั้นตอนการตรวจสอบและอนุมัติการใช้ตะขอ โซ้ยกและที่หนีบจับ	-	-
4.57 พิกัดน้ำหนักที่จะยกต้องระบุเด่นชัดบนอุปกรณ์	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยตรวจสอบการระบุพิกัดน้ำหนักของตะขอยกให้สามารถมองเห็นได้เด่นชัด	-	เอกสารแนบที่ 2-14
4.58 ไม่ปล่อยวัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพไม่รัดกุม และไม่ได้รับการเฝ้าระวัง ถูกห้อยแขวนอยู่กับโซ้ยก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยกำกับดูแล ไม่ให้มีการปล่อยวัสดุที่จะยกในสภาพไม่รัดกุม	-	เอกสารแนบที่ 2-14
4.59 ไม่ยืนหรือให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ด้านล่างของวัสดุที่กำลังยกโดยโซ้ยก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ให้สัญญาณ (Look Out Man) คอยควบคุมดูแลไม่ให้คนงานยืนอยู่ด้านล่างของวัสดุที่กำลังยกโดยโซ้ยก	-	-
4.60 ไม่ใช่โซ้ยม้วนรัดวัสดุ เพื่อทำการยก ต้องมีการตรวจสอบโซ้ยก่อนมีการยกวัสดุ การตรวจสอบด้วยสายตาให้ตรวจสอบไปถึงตะขอที่อาจผิดปกติตลอดจนสภาพที่เสียหายอันเนื่องมาจากนำไปใช้ผิดวัตถุประสงค์	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลไม่ให้มีการใช้โซ้ยม้วนรัดวัสดุทำการยก และตรวจสอบโซ้ยและตะขอก่อนมีการยกวัสดุ	-	เอกสารแนบที่ 2-14
มาตรการด้านความปลอดภัยในการขุด			
4.61 การขุดพื้นดิน คู ที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยัน หรือทำให้ลาดเอียง และต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกวัน ก่อนมีการเข้าไปทำงาน และการตรวจสอบต้องมีการทำบันทึกเก็บไว้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำพื้นที่ให้ลาดเอียงในบริเวณที่ทำการขุดที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร	-	-
4.62 จำเป็นที่จะต้องมีการกั้นเขตขุด และเครื่องหมายติดตั้งรอบบริเวณที่ทำการขุด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกั้นเขตรอบบริเวณที่ทำการขุด	-	-
4.63 คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้ากันภัยหรือรองเท้าหุ้มส้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างกำชับให้คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้ากันภัยหรือรองเท้าหุ้มส้น	-	-
4.64 ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด หรือวัสดุอื่นใดเมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกั้นเขตรอบบริเวณที่ทำการขุด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.65 ต้องจัดหาบันไดเมื่อมีการขุดพื้นดินสำหรับการเข้า-ออกพื้นที่และต้องมีทางออก	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งบันไดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุด	-	-
4.66 สิ่งสกปรกหรือของที่ได้จากการขุด หรือวัสดุอื่นใด ต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุด อย่างน้อย 1 เมตร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บสิ่งสกปรกหรือของที่ได้จากการขุด หรือวัสดุอื่นๆ ห่างจากขอบของการขุด อย่างน้อย 1 เมตร	-	-
4.67 ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตกและต้องมีการป้องกันการเกิดน้ำท่วม	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตกและมีการป้องกันการเกิดน้ำท่วม	-	-
มาตรการด้านความปลอดภัยในการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและการจัดที่จอดรถ			
4.68 อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้อง สามารถขับขี่รถยนต์ในเขตก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างอนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้อง สามารถขับขี่ในเขตก่อสร้าง	-	-
4.69 จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้เคาะพิกุลที่ปรากฏบนป้ายจราจร	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถและเครื่องหมายจราจรบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ได้มีการอบรมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้างด้วย	-	-
4.70 ไม่อนุญาตให้ขับรถเป็นที่ยาวเลี้ยว ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตราย	- โครงการมีการควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ขับรถบรรทุกขับรถเป็นที่ยาวเลี้ยว ที่จะก่อให้เกิดอันตราย ทั้งนี้ ได้มีการอบรมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้างด้วย	-	-
4.71 การแข่งอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้ขับแข่งในความเร็วที่กำหนดเท่านั้น	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้อบรมผู้ขับรถบรรทุกให้ขับแข่งในความเร็วที่กำหนด ทั้งนี้ ได้มีการอบรมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้างด้วย	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.72 พนักงานขับรถยนต์ทุกคนต้องเปิดไฟให้สว่างก่อนมี	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้อบรมผู้ขับขี่รถบรรทุกให้เปิดไฟให้สว่างก่อนมี ทั้งนี้ ได้มีการอบรมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตาม กฎระเบียบ ว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้างด้วย	-	-
4.73 ขณะขับรถพนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และรถยนต์ทุกคันต้อง ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการควบคุมดูแลผู้ขับรถบรรทุกคาดเข็มขัด นิรภัย ทั้งนี้ ได้มีการอบรมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตาม กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้าง ด้วย	-	-
4.74 ให้พนักงานเดินทางขวามือบนถนนในเขตก่อสร้าง ในขณะที่รถยนต์วิ่ง สวนกับพนักงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการอบรมคนงาน/พนักงานให้เดินทางขวามือ บนถนนในเขตก่อสร้างขณะที่รถยนต์วิ่งสวน ทั้งนี้ ได้มีการอบรม ให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไป ให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้างด้วย	-	รูปที่ 2-15
4.75 พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจรและให้ทาง กับผู้เดินบนพื้นถนน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการควบคุมดูแลผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติ ตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ได้มีการอบรมให้พนักงานขับรถ ปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขต ก่อสร้างด้วย	-	-
4.76 รถของพนักงาน ผู้มาติดต่อ ให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้าอาคาร สำนักงานต่างๆ ซึ่งจัดเป็นที่จอดรถไว้แล้ว หรือจอดได้ในบริเวณ พื้นที่ที่กำหนดให้จอดโดยมีป้ายจราจรอนุญาต ให้จอดรถติดตั้งไว้	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ	-	รูปที่ 2-17
4.77 กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้างด้วย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำหนดให้กฎระเบียบจราจรมีผลบังคับในเขต ก่อสร้าง ทั้งนี้ ได้มีการอบรมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตาม กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง			
4.78 ผู้รับจ้าง/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัย และแผนฉุกเฉินให้กับพนักงานและรู้ถึงการใช้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้แก่พนักงานและคนงานในวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566	-	รูปที่ 2-21
4.79 คนงานก่อสร้างต้องทราบถึงชนิดต่างๆ ของสัญญาณบอกเหตุ เช่น ไฟไหม้ การอพยพ หรือภัยอื่นๆ และรู้เส้นทางหนีไฟตลอดจนจุดนัดพบ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง	-	รูปที่ 2-15 เอกสารแนบที่ 2-13
4.80 คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและรู้วิธีการใช้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง	-	รูปที่ 2-15 เอกสารแนบที่ 2-13
4.81 วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุไวไฟ	-	-
4.82 เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องปิดเครื่องหรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการกำกับดูแลให้มีการปิดเครื่องจักร อุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมัน	-	-
4.83 ทิ้งบูทหรือน้ำที่จัดหาให้ ไม่ทิ้งในตะกร้าหรือถังขยะทั่วไป	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดหาพื้นที่สำหรับการสูบบุหรี่ ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เรียบร้อย โครงการจะมีการสั่งการให้ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	-
4.84 จุดและสถานที่ที่ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุจะต้องติดประกาศบน บอร์ดของเซฟตี้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการประกาศจุดและสถานที่ที่ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุผ่านกิจกรรมอบรมด้านการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้แก่พนักงานและคนงาน	-	รูปที่ 2-15 เอกสารแนบที่ 2-13
4.85 เมื่อเกิดเพลิงไหม้ เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมที่ได้จัดติดตั้งไว้แล้ว ตามจุดต่างๆ ที่จำเป็นคือเครื่องดับเพลิงชนิด ABC ขนาดหนัก 5-7 กิโลกรัมผู้ประสบเหตุต้องเอาออกมาใช้ดับไฟทันที	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งถังดับเพลิงตามจุดต่างๆ เท่าที่จำเป็น	-	รูปที่ 2-18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการความปลอดภัยด้านงานเชื่อม/งานเจียร 4.86 ก่อนที่จะทำการเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้าหรือแก๊สทุกครั้ง ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการตรวจสอบบริเวณโดยรอบ จะต้องไม่มีวัสดุที่ติดไฟได้อยู่ในรัศมีที่สะเก็ดไฟจากการปฏิบัติงานจะกระเด็นไปถึง ทั้งนี้ให้รวมถึงการเชื่อมในที่สูงที่สะเก็ดไฟจะตกลงไปได้ โดยให้ทำการ เคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟดังกล่าวออกไป หรือจัดหาวัสดุที่ไม่ติดไฟ (Fireproof Blanket) ปิดกัน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมตัดด้วยไฟฟ้าหรือแก๊ส	-	เอกสารแนบที่ 2-13
4.87 จะต้องเคลื่อนย้ายสารที่สามารถติดไฟได้ให้พ้นบริเวณที่ประกายไฟจากการเชื่อม สามารถกระเด็นไปถึง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนย้ายสารที่สามารถติดไฟได้ให้พ้นบริเวณที่ประกายไฟจากการเชื่อมสามารถกระเด็นไปถึง	-	เอกสารแนบที่ 2-14
4.88 จัดให้มีอุปกรณ์วัสดุที่ไม่ติดไฟปิดกันบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันประกายไฟหรือสะเก็ดไฟกระเด็นไปตกบริเวณสารไวไฟ/วัสดุติดไฟหรือกระเด็นถูกผู้อยู่ใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำหน้าที่ตรวจสอบสารที่สามารถติดไฟให้อยู่ห่างจากกิจกรรมที่มีประกายไฟ	-	เอกสารแนบที่ 2-14
4.89 การเชื่อมหรือตัดภาชนะบรรจุสารไวไฟหรือแก๊สทุกครั้ง ต้องถ่าย และล้างทำความสะอาด สารไวไฟหรือแก๊สที่ตกค้างอยู่ในภาชนะ แล้วทำการระบายอากาศภายในภาชนะจนแน่ใจว่าไม่มีสารไวไฟ หรือแก๊สตกค้าง หรือต้องเป็น 0% ของขีดจำกัดล่างของช่วงการติดไฟ (Lower Explosive Limit)	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำหน้าที่ตรวจสอบภาชนะบรรจุสารไวไฟก่อนดำเนินการเชื่อม/ตัด	-	-
4.90 ในบริเวณที่มีการเชื่อมตัดจะต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งไว้ใกล้บริเวณพื้นที่ทำงานให้เพียงพอ และสามารถหยิบใช้ได้โดยสะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ใกล้บริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมตัด	-	รูปที่ 2-18
4.91 กำหนดให้วางถังแก๊สในแนวตั้งให้ห่างจากบริเวณเชื่อมตัด เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟจากการเชื่อมกระเด็นไปถูก และยึดถังให้มั่นคงป้องกันการล้ม และตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้นเพื่อป้องกันการรั่วให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานก่อนเริ่มทำงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการวางถังแก๊สในแนวตั้งและยึดถังมั่นคงให้ห่างจากบริเวณเชื่อมตัด และมีการตรวจสอบอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการรั่วไหล	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.92 อุปกรณ์การเชื่อมต่อด้วยไฟฟ้าจะต้องอยู่ในสภาพที่ไม่ชำรุดฉีกขาดเสียหาย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์การเชื่อมต่อด้วยไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	-
4.93 การถอดรูปเชื่อมออกเพื่อหยุดพักชั่วคราวหรือเลิกใช้งาน จะต้องปิดสวิตช์ไฟฟ้าทุกครั้ง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำกับดูแลให้คนงานถอดรูปเชื่อมให้ปิดสวิตช์ไฟฟ้าทุกครั้งเมื่อหยุดพักหรือเลิกใช้งาน	-	เอกสารแนบที่ 2-14
4.94 พิวส์ของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีขนาดเหมาะสมและใส่พิวส์ให้เข้าที่	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบการใช้งานพิวส์ของเครื่องเชื่อมไฟฟ้าให้มีขนาดที่เหมาะสม	-	เอกสารแนบที่ 2-14
4.95 ห้ามสลับสายลมกับสายแก๊สอย่างเด็ดขาด เพราะอาจทำให้เกิดการระเบิดได้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้อบรมและกำกับดูแลการใช้งานเครื่องเชื่อมไม่ให้มีการสลับสายลมกับสายแก๊สอย่างเด็ดขาด	-	เอกสารแนบที่ 2-13
4.96 ตรวจสอบสายลมและสายแก๊ส รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestors) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตรวจสอบสายลมและสายแก๊ส รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestors) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	-
4.97 สวมถุงมือและแว่นตา หรือหน้ากากทุกครั้งที่ทำงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมสวมถุงมือและแว่นตา หรือหน้ากากขณะปฏิบัติงาน	-	-
4.98 หลังจากปฏิบัติงานแล้วเสร็จให้มีการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ทำงาน เชื่อมตัดและจุดที่สะเก็ดไฟตก เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการลุกติดไฟ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมภายหลังปฏิบัติงานแล้วเสร็จ เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่มีการลุกติดไฟ	-	-
มาตรการด้านอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล			
4.99 คนงานก่อสร้างทุกคนต้องทราบถึงสถานที่เก็บอุปกรณ์ความปลอดภัย และการใช้อุปกรณ์นั้นจริงๆ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน พร้อมทั้งแนะนำการใช้อุปกรณ์ขณะปฏิบัติงาน		รูปที่ 2-15
4.100 ต้องจัดหาหมวกนิรภัยให้กับคนงานก่อสร้างทุกคน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงาน		-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.101 อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าเต็มส่วนครอบอยู่บนแว่นตาหรือหน้ากาก) สำหรับงานขัดและงานตัด) ต้องถูกนำมาใช้กับงานที่ดวงตาและใบหน้าที่มีโอกาสได้รับอันตราย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำกับการดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า เมื่อต้องดำเนินงานที่ดวงตาและใบหน้าที่มีโอกาสได้รับอันตราย		รูปที่ 2-15
4.102 สวมรองเท้าหุ้มส้นหรือบูทที่แข็งแรงตลอดเวลาทำงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่สวมใส่รองเท้าหุ้มส้นหรือบูทที่แข็งแรงตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	-
4.103 ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น Earmuff หรือ Ear Plug ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง หรือ หมุนเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน ทุกๆ 30 วัน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	-	-
4.104 คนงานก่อสร้างต้องใส่เครื่องป้องกันหู เช่น Earmuff หรือ Ear Plug เมื่อทำงานประเภทที่มีเสียงดังมากกว่า 90 เดซิเบล(เอ) ณ ตำแหน่งทำงานที่ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	-	-
4.105 คนงานก่อสร้างต้องสวมเข็มขัดนิรภัยในการทำงานในที่สูงเกินกว่า 4 เมตร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานอยู่บนนั่งร้านที่สูงเกินกว่า 4 เมตร	-	-
มาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง			
4.106 ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือทำรั้วกันส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร/เครื่องมือ ซึ่งในภาวะปกติอาจมีบุคคลไปสัมผัสได้	- ผู้รับจ้างมีการติดตั้งอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลหรือทำรั้วกันเพื่อป้องกันบุคคลไปสัมผัสได้	-	-
4.107 ห้ามนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยตรวจสอบดูแลไม่ให้นำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือออกจากตัวเครื่อง ขณะปฏิบัติงาน	-	เอกสารแนบที่ 2-14
4.108 ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรที่ถูกถอดออกไปซ่อม หรือเพื่อจุดประสงค์อื่นกลับมาติดตั้งให้เรียบร้อย	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือให้ติดตั้งเรียบร้อยแล้วก่อนนำมาใช้งาน	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.109 หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์เจียร์/ตัด ให้ตรวจสอบฝาคอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายต้องให้มีอยู่ครบก่อนนำไปใช้งาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	-
มาตรการด้านการลงโทษ 4.110 พนักงานบริษัท และ/หรือพนักงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการฯ ถือว่ามีความผิดตามกฎหมายแห่งความปลอดภัย ซึ่งจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือนภาคทัณฑ์ปลดออกจากการงานตามข้อบังคับของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน ได้แก่ พระราชบัญญัติแรงงาน ปี พ.ศ. 2541	- โครงการกำหนดให้คนงานและพนักงานต้องปฏิบัติตาม มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ ใน กรณีที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามถือว่ามีความผิดตามกฎหมายแห่งความปลอดภัย ซึ่งจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือน ภาคทัณฑ์ ปลดออกจากการงานตามข้อบังคับของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน	-	เอกสารแนบที่ 2-4
มาตรการด้านการรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ต่างๆ 4.111 เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ ต้องรายงานให้ ผู้บังคับบัญชาทราบ และต้องมีรายงานถึงแผนกความปลอดภัยทราบ ได้แก่ - อุบัติเหตุที่ถึงขั้นหยุดงาน และอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงานแต่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และได้รับการรักษาที่โรงพยาบาล - อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะ (ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น) - อุปกรณ์เครื่องมือได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ - ไฟไหม้เหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย การกระทำสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการฯ ทราบทันที	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุ พร้อมทั้งการรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ต่างๆ	-	เอกสารแนบที่ 2-15

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้างหรือบริษัทรับเหมาก่อสร้าง			
4.112 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพ คนงานก่อสร้างเป็นประจำทุกปี เพื่อป้องกันการเกิดโรคติดต่อ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดโรคติดต่อ	-	-
4.113 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ความรู้และให้คำแนะนำ แก่คนงานในการป้องกันโรค	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการอบรม/ให้ความรู้แก่คนงานในการใช้ อุปกรณ์ป้องกันโรคที่อาจเกิดจากการทำงาน	-	เอกสารแนบที่ 2-13
4.114 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง และมาตรฐานอุปกรณ์ให้ เหมาะสมเป็นไปตามประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัย ในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมสภาพแวดล้อม ในการทำงานให้เป็นไปตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม	-	-
4.115 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยต้อง มีรายละเอียดครอบคลุมตามที่ระบุไว้ในมาตรการด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน สำหรับคนงานก่อสร้างข้างต้น เป็นอย่างดี พร้อมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้ด้าน ความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่ ผู้ปฏิบัติงานตามรายละเอียด ดังที่ระบุไว้ในคู่มือดังกล่าวก่อนการ ปฏิบัติงานจริง อีกทั้งต้องจัดวางคู่มือดังกล่าวไว้ใกล้มือคนงาน ก่อสร้าง เพื่อกรณีเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน และต้องมีจำนวน คู่มือมากพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างในโครงการ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งมี การฝึกอบรม และให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้ เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้ปฏิบัติงาน	-	เอกสารแนบที่ 2-13
4.116 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วน บุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รบกวน หูฟัง หูม้วน หรือเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลสำหรับคนงาน	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.117 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ ตามสภาพและลักษณะของงาน และสวมใส่เครื่องนุ่มห่มให้เรียบร้อย รัดกุมไม่ขาดรุ่งริ่ง โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องนุ่มห่มที่ไม่เปียกน้ำ เครื่องแบบที่เหมาะสมสำหรับสวมในระหว่างการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรในการก่อสร้าง คือเสื้อและกางเกงที่เป็นชิ้นเดียวกันอยู่ในสภาพเรียบร้อยติดกระดุมทุกเม็ดให้เรียบร้อย ไม่ควรใส่เครื่องประดับ เช่น สร้อยคอ นาฬิกา แหวน เป็นต้น ต้องใส่รองเท้าหุ้มส้นหรือรองเท้าบูท เพื่อป้องกันเศษวัสดุในการก่อสร้างที่มุดตำ นอกจากนี้ คนงานก่อสร้างไม่ควรไถ่ผมยาว หรือถ้าหากไว้ก็ควรต้องสวมหมวกในระหว่างปฏิบัติงาน ทั้งนี้ รูปแบบเครื่องแต่งกายที่เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงานก่อสร้าง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลการสวมใส่อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับสภาพของงาน	-	-
4.118 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทำหน้าที่ผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 2-14
4.119 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมเจ้าหน้าที่ประจำห้องพยาบาล	-	-
4.120 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงคุณภาพอากาศและด้านการจัดการจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ และด้านการจัดการจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>มาตรการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง</p> <p>4.121 การเลือกที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง บริษัทรับเหมา/ ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องจัดทำแผนงานจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างรูปแบบที่พัก ที่ตั้ง การจัดระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ และรายละเอียดอื่นๆ เสนอ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการทราบและให้ความ เห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินการ ทั้งนี้ ที่ตั้งของที่พักคนงานก่อสร้าง รวมถึง สำนักงานควบคุมการก่อสร้างควรอยู่ห่างจากบ่อน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน และ อยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 150 เมตร นอกจากนี้ ต้องไม่ ตั้งอยู่ในป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 และชั้น 2 ส่วน ตำแหน่งที่ตั้งนั้นขึ้นอยู่กับการกำหนดในขั้นตอนเตรียมการก่อสร้าง และกำหนดให้แผนผังบ้านคนงานก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดทำแผนงานจัดสร้างบ้านพักคนงานเสนอ ต่อผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มดำเนินงาน</p>	-	-
<p>4.122 การเตรียมทางเข้า-ออกที่พักคนงาน และสำนักงานควบคุมการ ก่อสร้างรวมทั้งพื้นที่จอดรถและพื้นที่ว่างอื่นๆ ควรมีการ ปรับปรุงให้ มีความเสถียร เช่น โรยด้วยกรวด ปูราดด้วยวัสดุที่ ลดการเกิดฝุ่น ลดการชะล้างพังทลาย ตลอดจนให้มีการปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถดำเนินการได้</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีทางเข้า-ออกและพื้นที่จอดรถบริเวณ สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน และมีการตรวจสอบดูแล ให้มีความเสถียร</p>	-	รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-19
<p>4.123 การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม บริษัทรับเหมา/ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดวางระบบระบายน้ำเป็นอย่างดี ทั้ง ระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการชักล้างห้องน้ำ ห้องส้วม และ ระบบระบายน้ำฝนในพื้นที่สำนักงานฯ และที่พักคนงานก่อสร้าง โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่การซึม และการไหลนองของ น้ำตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่พัก ขณะเดียวกันต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง โดยอาจนำ ระบบการท่อน้ำมาใช้ เช่น การสร้างบ่อพักน้ำก่อนระบายออก</p>	<p>- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีทางระบายน้ำและ บ่อพักตะกอนชั่วคราว บริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงาน</p>	-	รูปที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4.124 การจัดการระบบน้ำใช้และการบำบัดน้ำเสียการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการกำกับดูแลให้บริษัท รับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีการจัดการดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้เพียงพอรวมทั้งจัดเตรียมน้ำใช้ อย่างน้อย 72 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ที่พักคนงาน 1 แห่ง สำหรับ คนงานก่อสร้างใช้ประจำวัน - จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอ กับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณที่พักคนงาน พร้อมทั้ง ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกรอะ-ถังกรอง ไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐาน ก่อนปล่อยออกสู่ ภายนอก - ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ และทำการสุบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมระบบ สาธารณูปโภคสาธารณูปการให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง ใช้ประจำวัน 	-	<p>รูปที่ 2-5</p> <p>รูปที่ 2-6</p> <p>รูปที่ 2-20</p> <p>เอกสารแนบที่ 2-18</p>
<p>4.125 การจัดการขยะมูลฝอย ผู้รับเหมาต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป ซึ่งเคลื่อนที่ไป ตามแนวก่อสร้างได้ และมีฝาปิดมิดชิด ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องเก็บรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างมาทั้งบริเวณ สำนักงานโครงการทุกวัน - จัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไป ซึ่งเกิดขึ้นจากกิจกรรม ประจำวันของคนงานก่อสร้างบริเวณที่พักคนงาน เพื่อใช้รวบรวม ขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวันโดยวางกระจายไว้ทั่วพื้นที่ และต้องเป็น ถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด แยกถังกัน ระหว่างขยะเปียกขยะแห้ง และขยะ Recycle - ติดต่อเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล (อปต.) ที่มีระบบ กำจัดขยะ ซึ่งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเพื่อนำขยะไปกำจัดทุกสัปดาห์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปและมีฝา ปิดมิดชิด และมีการติดต่อหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อนำขยะไปกำจัด 	-	<p>รูปที่ 2-16</p> <p>เอกสารแนบที่ 2-3</p> <p>เอกสารแนบที่ 2-16</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(ข) มาตรการสำหรับประชาชนที่อาศัยในชุมชนรอบพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟและแนวรางรถไฟ</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>4.126 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50-100 เมตร</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าให้ทราบก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-	-
<p>4.127 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำหนดให้กฎระเบียบจราจรมีผลบังคับในเขตก่อสร้าง ทั้งนี้ ได้มีการอบรมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้าง</p>	-	-
<p>4.128 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากโครงการ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ</p>	-	-
<p>มาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>4.129 บริษัทรับเหมา/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมโครงการที่จะส่งผลต่อความเสื่อมโทรมของปัจจัยสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและคนงานก่อสร้างต่อไปได้</p>	<p>- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และการคมนาคมขนส่ง</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. เหมืองแร่ ระยะเตรียมการก่อสร้าง 5.1 ประสานงานกับ กพร. เพื่อประชุมร่วมกันระหว่างสำนักงานนโยบายและการขนส่งและจราจร กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (กพร.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และผู้ได้รับประทานบัตรทำเหมือง เพื่อสำรวจพื้นที่ที่จะก่อสร้างโครงการ และกำหนดพื้นที่ที่ต้องมีการเวนคืนที่ชัดเจน และทำความเข้าใจกับผู้ได้รับสัมปทานบัตรทำเหมือง	- โครงการได้มีการประสานงานและประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสำรวจพื้นที่ที่จะก่อสร้างโครงการ และกำหนดพื้นที่ที่ต้องมีการเวนคืนที่ชัดเจน และทำความเข้าใจกับผู้ได้รับสัมปทานบัตรทำเหมือง	-	-
5.2 กำหนดให้มีการขุดเซยและเวนคืนพื้นที่ประทานบัตรเหมือง เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการประสานงานและพิจารณาหาหรือแนวทางการขุดเซยและเวนคืนพื้นที่ประทานบัตรเหมืองให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	-	-
ระยะก่อสร้าง 5.3 หากหรือกับผู้ประกอบการทำเหมืองแร่ ถึงบริเวณแนวเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่ทำเหมืองให้ชัดเจน เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการสูญเสียปริมาณแร่สำรอง หรือพื้นที่ทำเหมืองให้น้อยที่สุดจัดทำเส้นทางขนส่งแร่เข้า-ออก บริเวณพื้นที่ทำเหมือง กรณีที่การก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อขนส่งแร่ของผู้ประกอบการทำเหมือง	- โครงการมีการเข้าพบ/หารือกับผู้ประกอบการทำเหมืองแร่ ถึงบริเวณแนวเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่ทำเหมืองเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสูญเสียปริมาณแร่สำรองหรือพื้นที่ทำเหมืองให้น้อยที่สุด	-	-
5.4 จัดทำโครงสร้างสะพานยกระดับ หรืออุโมงค์ทางลอดบริเวณพื้นที่ทำเหมืองให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ทั้งนี้จะต้องมีการหารือกับผู้ประกอบการเหมืองเกี่ยวกับรูปแบบโครงสร้างรถไฟ เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการให้น้อยที่สุด	- โครงการได้ดำเนินการติดต่อประสานกับผู้ประกอบการเหมืองแร่ เพื่อหารือเกี่ยวกับโครงสร้างสะพานยกระดับหรืออุโมงค์ทางลอด	-	-
5.5 จัดทำแผนการก่อสร้างของโครงการให้ชัดเจน พร้อมทั้งระบุช่วงเวลาทำงานให้ผู้ประกอบการทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนการก่อสร้างจะต้องแจ้งผู้ประกอบการทราบโดยทันที	- โครงการได้จัดทำแผนการก่อสร้างของโครงการเพื่อแจ้งให้ผู้ประกอบการได้ทราบ	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.6 กรณีที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงต้องตัดผ่านพื้นที่ที่มีปริมาณแร่สำรองจำนวนมากจะต้องมีการชดเชยและเยียวยาผู้ประกอบการให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรม	- กรณีที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงต้องตัดผ่านพื้นที่ที่มีปริมาณแร่สำรองโครงการจะพิจารณาการชดเชย และเยียวยาผู้ประกอบการให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรมต่อไป	-	-
6. การจัดการน้ำเสีย ระยะก่อสร้าง			
6.1 จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งเพื่อดักเศษตะกอนและคราบน้ำมันจากการล้างอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ก่อนระบายสู่แหล่งรองรับสาธารณะ พร้อมทั้งดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อดักเศษตะกอนและคราบน้ำมันจากการล้างอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ก่อนระบายสู่แหล่งรองรับสาธารณะ พร้อมทั้งดูแลรักษาและขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ	-	-
6.2 ติดตั้งบ่อดักตะกอนเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการดักเศษดิน หินและตะกอนจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่เสมอ	- โครงการได้จัดทำบ่อบำบัดน้ำทิ้งเพื่อดักเศษดิน หินและตะกอนจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	-
6.3 จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ออกแบบและติดตั้งอย่างเพียงพอเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม หากสิ่งปฏิกูลในถังบำบัดน้ำเสียเต็มจะต้องประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าดำเนินการสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดทันที	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เรียบร้อย โครงการจะมีการสั่งการให้ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	เอกสารแนบที่ 2-18
6.4 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบบ่อดักไขมันอย่างสม่ำเสมอ และดักไขมันออกจากบ่อดักไขมันเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ไขมันที่ดักออกให้ใส่ถุงพลาสติกมัดปากถุงให้แน่นและนำไปทิ้งที่ส่วนพักขยะของโครงการเพื่อรอให้รถเก็บขนมูลฝอยมาดำเนินการเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการตรวจสอบสภาพบ่อดักไขมันและดักคราบไขมันออกอย่างสม่ำเสมอ	-	-
6.5 การก่อสร้างห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง ควรก่อสร้างให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 150 เมตร	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมห้องส้วมคนงานในระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 150 เมตร	-	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6.6 ตรวจสอบและดูแลวางระบายน้ำที่รอบที่พักคนงานและลานซักล้าง ตะแกรงดักมูลฝอย และบ่อดักตะกอน โดยเก็บมูลฝอยที่ติดอยู่ที่ ตะแกรงดักมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำทั้งภายในราง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและดูแลวาง ระบายน้ำที่รอบที่พักคนงานและลานซักล้างเพื่อให้การระบาย น้ำทั้งภายในรางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	-	-
7. การจัดการขยะมูลฝอย ระยะก่อสร้าง			
7.1 กำหนดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอย โดยนำเศษวัสดุที่สามารถนำ กลับมาใช้ประโยชน์ได้กลับใช้ ส่วนเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ ประโยชน์ได้อีกต้องแยกรวบรวมไว้อย่างเหมาะสมก่อนนำไปกำจัด ต่อไป	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการคัดแยกขยะมูลฝอย เพื่อนำกลับมาใช้ ประโยชน์ จำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ และเก็บรวบรวมเพื่อส่งกำจัด ตามความเหมาะสม	-	รูปที่ 2-16 เอกสารแนบที่ 2-3
7.2 วางแผนการขุดดินแต่ละบริเวณให้สอดคล้องกับช่วงที่มีการถมดิน เพื่อโครงการสามารถใช้ประโยชน์จากดินที่มีอยู่ในโครงการได้อย่าง สูงสุด	- โครงการมีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่กำกับดูแล แผนการขุดดินให้สอดคล้องกับช่วงที่มีการถมดิน	-	รูปที่ 2-14
7.3 ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะ	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเก็บกองดินที่ขุดออก จากการก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนดไว้	หินและดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการ ของโครงการมี ปริมาณมากกว่า ปริมาณที่ประเมินไว้ใน EIA ซึ่งส่งผล ให้โครงการต้องพิจารณาหาพื้นที่และ แนวทางการจัดการเพิ่มเติมให้ เพียงพอและไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ ข้างเคียง	เอกสารแนบที่ 2-32
7.4 จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่มีสภาพดี ไม่รั่วซึม พร้อมทั้งมีฝาปิดป้องกัน น้ำฝนและการส่งกลิ่น ตั้งไว้ในจุดที่เหมาะสมภายในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างเพียงพอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีสภาพดี และมีฝาปิดมิดชิด	-	รูปที่ 2-16
7.5 ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอย และดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบถังรองรับ มูลฝอยและดูแลรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-16

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7.6 กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับมูลฝอย และห้ามทิ้งหรือกองไว้นอกถังรองรับมูลฝอยโดยเด็ดขาด	- ผู้รับจ้างก่อสร้างกำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับมูลฝอย และห้ามทิ้งหรือกองไว้นอกถังรองรับมูลฝอยโดยเด็ดขาด ในกรณีที่ตรวจสอบพบการดำเนินงานที่ไม่เรียบร้อย โครงการจะมีการสั่งการให้ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที	-	รูปที่ 2-16
7.7 ติดต่อประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้าดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการติดต่อหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด	-	รูปที่ 2-16 เอกสารแนบที่ 2-16
8. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี ระยะก่อสร้าง - ในพื้นที่ที่มีวัดตั้งอยู่ในระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการฯ น้อยกว่า 200 เมตร ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรกลจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินงานตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ ในพื้นที่ที่มีแหล่งศิลปกรรมที่คาดว่าจะได้รับความเดือดร้อนราคาและค่าความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	-
9. สุขวิทยา ระยะก่อสร้าง - กำหนดให้มีการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยผนวกเป็นข้อกำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพต่อสถานที่ที่มีคุณค่าทางสถาปัตยกรรมหรือประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ประชิดแนวเส้นทาง	- โครงการได้กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพต่อสถานที่ที่มีคุณค่าทางสถาปัตยกรรมหรือประวัติศาสตร์ที่ตั้งอยู่ประชิดแนวเส้นทาง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2558 วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2558			
เห็นชอบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 21/2558 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2558 ซึ่งให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้			
1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะเปา-ชุมทางจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน โครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 21/2558 เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2558 อย่างเคร่งครัด	- การรถไฟฯ ได้มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมีการกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด ตลอดจนจัดให้มีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเป็นผู้กำกับดูแลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	-
2. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	- การรถไฟฯ ได้มีการตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินงานตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	-	-
3. ศึกษา สํารวจและจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าและสัตว์ป่าในพื้นที่ป่า สงวนแห่งชาติให้มีข้อมูลที่ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป	- การรถไฟฯ ได้มีจัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินงานสำรวจสภาพป่าและสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ป่าตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งสามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป	- การรถไฟฯ ได้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	-	-
มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 27 กันยายน 2559			
อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน 29,449.31 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด นร 1115/3735 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2559) ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0907/11400 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2559) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด นร 0720/780 ลงวันที่ 26 กันยายน 2559) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค 0805.4/4364 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2559) และข้อสังเกตของคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ความเห็น : กระทรวงการคลัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การลงทุนในระบบรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยจะต้องเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยพิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถร่วมกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เพื่อลดภาระการลงทุนของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และภาระหนี้สาธารณะของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2558 	<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟฟ้า อยู่ระหว่างการดำเนินงานจัดหาขบวนรถไฟฟ้าและตู้สินค้าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรี 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เห็นควรให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยจัดหาขบวนรถไฟฟ้าและตู้สินค้าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า เพื่อให้ใช้ประโยชน์ทางคู่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟฟ้า อยู่ระหว่างการดำเนินงานจัดหาขบวนรถไฟฟ้าและตู้สินค้าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรี 	-	-
<p>ความเห็น : กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขอให้กระทรวงคมนาคมปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ รวมทั้งให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้า ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ รวมทั้งให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด 	-	-
<p>ความเห็น : สำนักงบประมาณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยควรจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการเพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับการบริหารโครงการให้มีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมายตามแผนที่กำหนดไว้ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุกๆ เดือน เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟฟ้า ได้จัดทำแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ และรายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมได้ทราบเป็นประจำทุกเดือน 	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ความเห็น : คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการศึกษาของโครงการ และจัดทำประเด็นข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อประกอบการวิเคราะห์โครงการฯ เสนอสำเนียงงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การรถไฟฯ จัดส่งรายงานการศึกษาของโครงการ และจัดทำประเด็นข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อประกอบการวิเคราะห์โครงการฯ เสนอสำเนียงงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 	-	-
<p>ความเห็น : ประธานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาการบริหารทรัพยากรโดยเฉพาะการพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการเดินรถตามแนวเขตทางรถไฟและย่านสถานีให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย 	<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาการบริหารทรัพยากรที่ดินตามแนวเขตทางรถไฟและย่านสถานีให้เกิดประโยชน์สูงสุด 	-	-
<p>ข้อสังเกต : คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณของภาครัฐ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในการดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องเรียบร้อยก่อนผูกพันสัญญา และไม่มีปัญหา เช่น การไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้บริษัทคู่สัญญาทันตามระยะเวลาที่กำหนดการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างไม่สมบูรณ์ เนื่องจากสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงหรือเพื่อความปลอดภัยของประชาชนและผู้โดยสารจึงทำให้ต้องออกแบบรายละเอียดเพิ่มเติม เป็นต้น เป็นเหตุให้ออกมัติวงเงินเพิ่มเติมและขยายระยะเวลาออกไปอีก ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟฯ ได้มีการดำเนินงานก่อสร้างโครงการตามแผนที่ได้รับการอนุมัติ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้ 	-	-
มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2560			
<p>ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งปรับแก้รายละเอียดบริเวณอำเภอสี่คิ้ว และตัวเมืองนครราชสีมาของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 2 คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ และจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ [รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)] ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การรถไฟฯ ได้ดำเนินการปรับแก้รายละเอียดบริเวณอำเภอสี่คิ้วและตัวเมืองนครราชสีมาในช่วงงานสัญญาที่ 2 คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ และนำเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งปัจจุบันอยู่ในระหว่างกระบวนการพิจารณาของคณะกรรมการ 	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ตามขั้นตอนก่อนดำเนินการต่อไปตามความเห็นของกระทรวงการคลังสำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุดที่ นร 1115/6785 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2560) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>ความเห็น : คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</p> <p>- ให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าระยะที่ 1 จำนวน 7 เส้นทาง ซึ่งภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจได้ตามผลการศึกษาที่ รฟท. และกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี</p> <p>- ให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม พิจารณาประยุกต์ใช้แนวทางการจัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่และทางคู่ระยะต่อไป เพื่อให้การพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการ ไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนากิจการรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นในภาพรวม</p>	<p>- การรถไฟฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำแผนการใช้ประโยชน์โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าระยะที่ 1 จำนวน 7 เส้นทาง</p> <p>- การรถไฟฯ และกระทรวงคมนาคมได้นำแนวทางการจัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง ไปใช้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่และทางคู่ระยะถัดไป</p>	-	-
มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 18 ธันวาคม 2561			
ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 และรับความเห็นของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณา			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ดำเนินการต่อไปด้วย ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามข้อกำหนด ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด			
<p>ความเห็น : กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีเงื่อนไขเพิ่มเติมในประเด็น “ศึกษา สำรวจ และจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติให้มีข้อมูลที่ทันสมัยสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เสร็จเรียบร้อยแล้ว” ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดเพื่อประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ต่อไป</p>	<p>- การรถไฟฯ ได้มีการดำเนินงานสำรวจสภาพป่าและสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ป่าตามแนวเส้นทางโครงการเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เสร็จเรียบร้อยแล้วในช่วงที่ผ่านมา</p>	-	-
<p>2. พื้นที่ที่จะขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ มีแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ระยะทางประมาณ 2.856 กิโลเมตร ซึ่งมีจุดพิกัดและระยะทางต่างจากที่ได้เคยเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว (จากเดิมประมาณ 2 กิโลเมตร) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวถือเป็นพื้นที่ที่ควรจะต้องสงวนไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธาร โดยเฉพาะเนื่องจากมีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่ายและรุนแรง ดังนั้น หากมีความจำเป็นอย่างยั้งยวดและเป็นนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มเติมขีดความสามารถในการขนส่งในภูมิภาค และเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทั้งพื้นที่ชนบท เมืองและต่างประเทศ กระทรวงคมนาคมในฐานะเจ้าของโครงการจะต้องขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์</p>	<p>- การรถไฟฯ ได้กำหนดและกำกับดูแลการดำเนินงานด้านการป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน และการป้องกันการบุกรุกป่าต้นน้ำลำธารภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด สำหรับการดำเนินงานด้านการบำรุงรักษาป่าธรรมชาติ และการปลูกป่าทดแทนอยู่ระหว่างการเสนออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการ</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2538 ที่กำหนดข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ไว้ว่า “ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง” และกระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ในเรื่องอื่นๆอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการการบำรุงรักษาป่าธรรมชาติ การปลูกป่าทดแทนและการป้องกันการบุกรุกป่าต้นน้ำลำธารจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ รวมทั้งให้นำมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มาดำเนินการให้ครอบคลุมในพื้นที่ที่เพิ่มเติมขึ้นด้วย			
3. หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการดังกล่าวแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องดำเนินการขออนุญาตเข้าไปใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้ให้ถูกต้องครบถ้วนตามขั้นตอนแนวปฏิบัติ ระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป	- การรถไฟฯ ได้ดำเนินการขออนุญาตเข้าไปใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้ที่ถูกต้องครบถ้วนตามขั้นตอนแนวปฏิบัติ ระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 2-7
ความเห็น : กระทรวงมหาดไทย - เนื่องจากพื้นที่ดำเนินโครงการดังกล่าว อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 มีสภาพป่าสมบูรณ์ ซึ่งจะต้องสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารและเป็นทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ มีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่ายและรุนแรง จึงขอให้กระทรวงคมนาคมกำชับให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป	- กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายและกำกับดูแลให้การรถไฟฯ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ความเห็น : กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>- ขอให้กระทรวงคมนาคมปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายและกำกับดูแลให้การรถไฟฟ้าดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>ความเห็น : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</p> <p>- เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการและรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไปดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- การรถไฟฯ มีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างโครงการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>ความเห็น : สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ</p> <p>1. การดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยคำนึงถึงทิศทางการไหลของน้ำโดยธรรมชาติ โดยการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ดังกล่าวต้องไม่กีดขวางทิศทางการไหลของน้ำที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน</p>	<p>- การรถไฟฯ ได้นำข้อคิดเห็นด้านทิศทางการไหลของน้ำโดยธรรมชาติ มาใช้ประกอบการพิจารณารูปแบบการก่อสร้างแนว เส้นทางโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางทิศทางการไหลของน้ำที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน</p>	-	-
<p>2. การดำเนินการโครงการดังกล่าว หากมีจุดที่กีดขวางทางน้ำขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ออกแบบให้มีช่องทางระบายน้ำ โดยกำหนดตำแหน่งและขนาดของช่องทางระบายน้ำที่เหมาะสม เพียงพอต่อการระบายน้ำในฤดูน้ำหลากได้</p>	<p>- การรถไฟฯ ได้นำข้อคิดเห็นด้านทิศทางการไหลของน้ำโดยธรรมชาติ มาใช้ประกอบการพิจารณากำหนดตำแหน่งและขนาดช่องทางระบายน้ำ ให้เหมาะสมเพียงพอต่อการระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ความเห็น : กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</p> <p>1. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อการประชุมครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558 ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีเงื่อนไขเพิ่มเติมในประเด็น “ศึกษา สํารวจและจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าใน พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติให้ข้อมูล ที่ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้า ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ต่อไป” ดังนั้น กระทรวงคมนาคม จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด เพื่อประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ต่อไป</p>	<p>- การรถไฟฯ ได้มีการดำเนินงานสำรวจสภาพป่าและสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ป่าตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ในช่วงที่ผ่านมา</p>	-	-
<p>2. การพิจารณาข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ แล้ว พบว่าพื้นที่ที่จะขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ มีแนวโน้ม เส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ระยะทางประมาณ 2.856 กิโลเมตร ซึ่งมีจุดพิกัดและระยะทางต่างจากที่ได้เคยเสนอไว้ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ผ่านความเห็นชอบ ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว (จากเดิมประมาณ 2 กิโลเมตร) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าว ถือเป็นพื้นที่ที่ควรจะต้องสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารโดยเฉพาะ เนื่องจากมีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม จากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่ายและรุนแรง ดังนั้น</p>	<p>- การรถไฟฯ ได้กำหนดและกำกับดูแลการดำเนินงานด้านการป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน และการป้องกันการบุกรุกป่าต้นน้ำลำธารภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการมาดำเนินการให้ครอบคลุมในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นอย่างเคร่งครัด สำหรับการดำเนินงานด้านการบำรุงรักษาป่าธรรมชาติ และการปลูกป่าทดแทน อยู่ระหว่างการเสนออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อการดำเนินการ</p>	-	เอกสารแนบที่ 1-5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
หากมีความจำเป็นอย่างยิ่งยวดและเป็นนโยบายของรัฐบาล ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งในภูมิภาค และเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และต่างประเทศ กระทรวงคมนาคมในฐานะเจ้าของโครงการ จะต้องขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538 ที่กำหนดข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่ม น้ำชั้นที่ 1 เอ ไว้ว่า “ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็น พื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง” และกระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ในเรื่องอื่นๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ การบำรุงรักษาป่าธรรมชาติ การปลูกป่าทดแทน และการป้องกันการบุกรุกป่าต้นน้ำลำธาร จากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ รวมทั้งให้นำมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มาดำเนินงานให้ครอบคลุมในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นด้วย			



รูปที่ 2-1 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-2 การระบายน้ำ



รูปที่ 2-3 สถานที่เก็บสำรองน้ำมันและพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุไวไฟ



รูปที่ 2-4 ห้องส้วมบริเวณสำนักงานโครงการ



รูปที่ 2-5 ห้องส้วมและลานอาบน้ำ/ซักล้างบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-6 ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-7 โรงซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-8 ตำแหน่งที่ตั้งบ้านพักคนงาน สำนักงานโครงการและโรงซ่อมบำรุง



รูปที่ 2-9 การติดตั้งป้ายบอกระดับความสูงบริเวณทางลอดชุมชน



รูปที่ 2-10 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนเขตก่อสร้าง



รูปที่ 2-11 การปิดคลุมกองวัสดุ



รูปที่ 2-12 การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณทางเบี่ยง



รูปที่ 2-13 การติดตั้งป้ายชื่อโครงการและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อที่รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์





รูปที่ 2-14 การตรวจสอบและกำกับดูแลการดำเนินงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-15 กิจกรรม Safety Talk และ Tool Box Talk



รูปที่ 2-16 ภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท
และการส่งกำจัดตามหลักสุขาภิบาล



รูปที่ 2-17 พื้นที่จอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อ



รูปที่ 2-18 การติดตั้งถังดับเพลิง



รูปที่ 2-19 ทางเข้า-ออก สำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-20 การสำรองน้ำใช้



รูปที่ 2-21 การฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉิน